



**Kastenanhänger**



**Bagagères**



**General-purpose trailers**





Wir bei wm meyer® stehen seit 1965 für exzellente Qualität Made in Germany. In unseren modernen Werksanlagen im nordbayerischen Werneck entwickeln und produzieren hochqualifizierte Mitarbeiter funktionale Transportlösungen auf dem neuesten technischen Stand für den individuellen Bedarf. Unser umfangreiches Programm, die Qualität unserer Produkte sowie unser Service haben uns zu einem der führenden europäischen Anbieter von PKW-Anhängern, Verkaufsfahrzeugen, LKW-Kofferaufbauten und Sandwichpolyesterplatten gemacht.

An Kastenanhängern bieten wir seit jeher eine besonders große Auswahl. Da sind zunächst die klassischen Allrounder: HZ, HZB und B. 35 cm hohe, solide Bordwände aus eloxiertem Aluminium, moderne, tiefliegende Verschlüsse, eine robuste V-Deichsel, Achsen mit langen Auflagen – das ist Qualität Made in Germany, auf die Sie sich verlassen können. Der HZ wird ohne Bremse und mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 750 kg ausgeliefert. HZB und B dagegen sind immer gebremst. Gewichtsbereich: 1.000 kg bis 1.500 kg.

Die Anhänger der Serie BT haben wir speziell für den gewerblichen Einsatz entwickelt. Es handelt sich durchweg um Zweiachser mit einem zulässigen Gesamtgewicht zwischen 2.000 kg und 3.500 kg.

Depuis 1965, wm meyer® est reconnu pour son excellente qualité Made in Germany. Dans notre usine moderne située au nord de la Bavière notre personnel hautement qualifié développe et produit des solutions individuelles et innovatrices pour tous les besoins de transport et chaque exigence. Notre gamme très grande, la qualité de nos produits et le service que nous garantissons nous ont fait un des fabricants les plus importants de remorques, véhicules de vente, carrosseries pour camions et panneaux polyester sandwich en Europe.

Nous vous proposons un choix énorme de bagagères. La HZ, la HZB et la B sont des remorques classiques et multifonctionnelles. Ce sont les ridelles solides en alu anodisé (hauteur : 35 cm), les serrures intégrées modernes, le timon en V robuste et les longs supports des essieux qui garantissent la qualité Made in Germany sur laquelle vous pouvez toujours compter. La HZ, conçue pour un poids total autorisé en charge (PTAC) de 750 kg, est sans frein. Les modèles HZB et B en revanche – des versions de PTAC entre 1.000 kg et 1.500 kg sont disponibles – sont toujours freinés.

Nous avons construit la série BT spécialement pour l'emploi commercial. Toutes ces remorques sont à deux essieux et ont un PTAC entre 2.000 kg et 3.500 kg.

Since 1965, we at wm meyer® have earned a reputation for the excellent quality of our products Made in Germany. In our modern plant in Werneck in northern Bavaria our highly qualified employees develop and produce tailor-made solutions for all transport and vending needs, which reflect the latest technical developments. Our wide range of products, the quality we stand for and the service we provide have made us one of the leading Europeans manufacturers of trailers, vending vehicles, lorry boxes and sandwich polyester panels.

wm meyer® general-purpose trailers are available in a number of different series. HZ, HZB and B are true all-rounders. They are equipped with solid side panels made of anodised aluminium (height: 35 cm), modern fastenings integrated into these panels, a sturdy V drawbar and axles with particularly long supports. All in all, these lowriders provide you with an impeccable quality Made in Germany on which you can rely. The HZ is an unbraked trailer with a maximum gross weight of 750 kg. HZB and B have brakes and are available in the 1,000 kg to 1,500 kg weight range.

The trailers of the BT series have been specially developed for commercial use. All BTs have two axles. These trailers are available from 2,000 kg to 3,500 kg maximum gross weight.

Einleitung • Introduction • Introduction	2
Kastenanhänger • Bagagères • General-purpose trailers	4
<b>HZ</b>	<b>8</b>
<b>HZB</b>	<b>10</b>
<b>B</b>	<b>12</b>
<b>BT</b>	<b>14</b>



 **Made in Germany**

**Hochqualifizierte Mitarbeiter und verlässlicher Service**  
**Employés hautement qualifiés et service fiable**  
**Highly qualified staff and reliable service**

**Qualität und Auswahl. Seit 1965.**  
**Qualité et choix. Depuis 1965.**  
**Quality and choice. Since 1965.**

**Riesige Auswahl und hohe Fertigungstiefe**  
**Choix incroyable et degré d'intégration important**  
**Vast product range and amazing in-house production depth**



### Große Produktauswahl

- ✓ Ungebremste Kastenanhänger (HZ) und gebremste (HZB, B, BT)
- ✓ Standardausführungen (HZ, HZB) und Gewerbeausführungen (B, BT)
- ✓ Zulässiges Gesamtgewicht je nach Modell von 750 kg bis 3.500 kg
- ✓ Vielfältige Abmessungen, beim BT bis 4,5 m auf 2 m

### Lange Achsauflagen

- ✓ Besonders stabile Befestigung der Achse(n) am Rahmen

### Lange V-Deichsel

- ✓ Statt kurzer Rohr- oder C-Deichsel
- ✓ Durch 2 Deichselholme in V-Form erhöhte Stabilität
- ✓ Mehr Sicherheit bei scharfem Einschlagen mit dem Zugfahrzeug
- ✓ Bei ausgewählten Modellen serienmäßig, bei vielen anderen optional: von der Anhängerkupplung bis zum Heck durchlaufender, besonders stabiler V-Deichselrahmen

### Bordwände aus Aluminium

- ✓ Statt Holz- oder Stahlblechbordwänden
- ✓ Extra hoch (35 cm)
- ✓ Stabil
- ✓ Rostfrei
- ✓ Edle Optik

### Bordwandsicke

- ✓ Befestigung von Planen, Netzen u. ä.
- ✓ Bei Nachrüstung von Planen, Netzen u. ä. keine Montage von Knöpfen oder Drehkrampen erforderlich

### Grand choix

- ✓ Bagagères non-freinées (HZ) et freinées (HZB, B, BT)
- ✓ Versions standard (HZ, HZB) et versions professionnelles (B, BT)
- ✓ PTAC : entre 750 kg et 3.500 kg (dépend du modèle)
- ✓ Beaucoup de dimensions, par ex. BT disponible jusqu'à 4,5 m par 2 m

### Long supports d'essieu(x)

- ✓ Fixation parfaite au châssis

### Long timon en V

- ✓ Au lieu d'un timon tubulaire droit court ou d'un timon en C
- ✓ Stabilité augmentée grace aux 2 bras de timon
- ✓ Sécurité augmentée quand on braque le volant du véhicule tracteur au max.
- ✓ En série sur quelques bagagères, en option sur beaucoup d'autres : châssis en V très stable qui commence où se trouve la tête d'attelage et qui va jusqu'à la traverse d'éclairage

### Ridelles en aluminium

- ✓ Au lieu de ridelles en bois / tôle d'acier
- ✓ Hauteur importante (350 mm)
- ✓ Stables
- ✓ Inoxydables
- ✓ Extérieur plus beau

### Rainure intégrée aux ridelles

- ✓ Pour attacher des bâches, filets, etc.
- ✓ Si le client particulier achète une bâche, un filet, etc. plus tard, il ne sera pas nécessaire de monter des émerillons.

### Huge product range

- ✓ Unbraked general-purpose trailers (HZ) and braked general-purpose trailers (HZB, B, BT)
- ✓ Standard trailers (HZ, HZB) and professional trailers (B, BT)
- ✓ Maximum gross weight ranging from 750 kg to 3.500 kg
- ✓ Lots of different dimensions available, e. g. in the case of the BT which goes up to 4,5 m by 2 m

### Long axle supports

- ✓ Axle(s) securely attached to chassis

### Long V drawbar

- ✓ Instead of a short tube drawbar or C drawbar
- ✓ V design provides increased stability
- ✓ Important safety feature in case of a sharp turn
- ✓ Standard feature of a lot of models, optional extra in the case of others: particularly stable V chassis which spans the whole length of the trailer

### Aluminium side panels

- ✓ Instead of wooden / steel side panels
- ✓ Extra high (35 cm)
- ✓ Stable
- ✓ Corrosion resistant
- ✓ Aesthetically pleasing

### Aluminium side panels

- ✓ Facilitates fastening of canvas tops, safety nets, etc.
- ✓ When a canvas top, a safety net, etc. are bought after the purchase of the trailer it is not necessary to equip the trailer with buttons or swivels.



HZ 7525/126 V-Deichsel, Kunststoffkotflügel, Aluminiumbordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 350 mm)  
 HZ 7525/126 Timon en V, garde-boues en plastique, ridelles en alu anodisé avec rainure pour attacher une bâche (épaisseur : 25 mm, hauteur : 350 mm)  
 HZ 7525/126 V drawbar, plastic mudguards, anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (width: 25 mm, height: 350 mm)



HZ 7525/126 Zubehör: Strecknetz  
 HZ 7525/126 Option : filet élastique  
 HZ 7525/126 Optional extra: elastic safety net



HZB 1025/126 Alubordwände in Sonderhöhe, Zubehör: u. a. Deckel  
 HZB 1025/126 Ridelles en alu, hauteur augmentée, options : hardtop, etc.  
 HZB 1025/126 Aluminium side panels, increased height, opt.: hardtop, etc.



B 1335/151 Zubehör: Staubox, Plane und Spiegel  
 B 1335/151 Option : box, bâche et ossature en aluminium  
 B 1335/151 Optional extra: canvas top and aluminium support



BT 2740/185 Stützrad verstärkt, klappbar, mittig  
 BT 2740/185 Roue jockey renforcée, automatique, au milieu  
 BT 2740/185 Reinforced jockey wheel, automatic, in the middle of drawbar



**Bordwandverschlüsse (tiefliegend)**

- ✓ Statt Winkelhebel- oder Spannverschlüssen
- ✓ Bedienungsfreundlich
- ✓ Optisch ansprechend
- ✓ Keine hervorstehenden Metallteile und daher keine Verletzungsgefahr

**HZ**

- ✓ Zulässiges Gesamtgewicht: 750 kg
- ✓ 1 Achse
- ✓ Ungebremst

**HZB**

- ✓ Zulässiges Gesamtgewicht: 1.000 kg / 1.200 kg (je nach Modell)
- ✓ 1 Achse
- ✓ Gebremst

**B**

- ✓ Zulässiges Gesamtgewicht: 1.300 kg / 1.500 kg (je nach Modell)
- ✓ 1 Achse
- ✓ Gebremst
- ✓ Für den gewerblichen Einsatz konzipiert

**BT**

- ✓ Zulässiges Gesamtgewicht: 2.000 kg bis 3.500 kg (je nach Modell)
- ✓ 2 Achsen
- ✓ Gebremst
- ✓ Für den gewerblichen Einsatz konzipiert

**Serrures intégrées aux ridelles**

- ✓ Au lieu de grenouillères aile de mouche ou de fermetures à levier
- ✓ Faciles à utiliser
- ✓ Finition esthétique
- ✓ Pas de composants métalliques saillants et, par conséquent, pas de risque de blessure

**HZ**

- ✓ PTAC : 750 kg
- ✓ 1 essieu
- ✓ Non-freinée

**HZB**

- ✓ PTAC : 1.000 kg / 1.200 kg (dépend du modèle)
- ✓ 1 essieu
- ✓ Freinée

**B**

- ✓ PTAC : 1.300 kg / 1.500 kg (dépend du modèle)
- ✓ 1 essieu
- ✓ Freinée
- ✓ Conçue pour l'usage professionnel

**BT**

- ✓ PTAC : de 2.000 kg jusqu'à 3.500 kg (dépend du modèle)
- ✓ 2 essieux
- ✓ Freinée
- ✓ Conçue pour l'usage professionnel

**Fastenings integrated into side panels**

- ✓ Instead of angle-lever locks or toggle latches
- ✓ Easy to use
- ✓ Aesthetically pleasing
- ✓ No protruding metal components and, consequently, no risk of injury

**HZ**

- ✓ Maximum gross weight: 750 kg
- ✓ 1 axle
- ✓ Unbraked trailer

**HZB**

- ✓ Maximum gross weight: 1,000 kg / 1,200 kg (depends on model)
- ✓ 1 axle
- ✓ Braked trailer

**B**

- ✓ Maximum gross weight: 1,300 kg / 1,500 kg (depends on model)
- ✓ 1 axle
- ✓ Braked trailer
- ✓ Developed for heavy-duty professional use

**BT**

- ✓ Maximum gross weight: from 2,000 kg up to 3,500 kg (depends on model)
- ✓ 2 axles
- ✓ Braked trailer
- ✓ Developed for heavy-duty professional use



BT 2025/126 Aluminiumbordwände, Zubehör: Bordwanderhöhung abnehmbar (Höhe: ca. 350 mm)  
 BT 2025/126 Ridelles en aluminium, option : ridelles supplémentaires qui peuvent être enlevées (hauteur : 350 mm)  
 BT 2025/126 Aluminium side panels, optional extra: additional sides panels which can be taken off (height: 350 mm)



Innenliegender Verschluss: geschlossen  
 Serrure intégrée : fermée  
 Fastening integrated into side panel: closed



Innenliegender Verschluss: geöffnet  
 Serrure intégrée : ouverte  
 Fastening integrated into side panel: open



Zurrbügel  
 Crochet d'arrimage  
 Tie ring



wm-meyer®-Spritzlappen  
 Bavette anti-projection wm-meyer®  
 wm-meyer® mud flap



- Kugelkupplung
- Achse und V-Deichsel verzinkt
- Gummifederachse
- Leuchtenleiste
- Siebdruckholzboden
- Zurrbügel oder -ringe: 4
- Alubordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 350 mm)
- Verschlüsse innenliegend
- Heckwand klapp- und aushängbar
- Eckrungenaufnahme für Spriegel

**Zubehör (Auswahl)**

- Heckschiebestütze
- Stahlgitterüberfahrwand inklusive 2 Heckschiebestützen (Höhe: ca. 1.400 mm, Tragkraft: ca. 550 kg, Mindestbreite: 1.260 mm)
- Stirnwand klappbar
- Aluaufsatzreling mit Lochbild (rechts / links)
- Sandwichaludeckel mit Hebedämpfer (Höhe: ca. 100 mm)
- Bordwanderhöhung abnehmbar (Höhe: ca. 350 mm)
- H-Gestell aus Aluminium (Höhe: ca. 220 mm)
- Laubaufsatz aus Aluminium (Höhe: ca. 590 mm)
- Stahlgitteraufsatz (Höhe: ca. 600 mm)
- Flachplane mit Aluquerlatte (nicht mit Aluaufsatzreling kombinierbar)
- Plane und Aluspiegel (Höhe: ca. 1.400 mm ab Fahrzeugboden)
- Planen- und Spriegelerhöhung (je 200 mm)

- Attelage à boule
- Essieu et timon en V galvanisés
- Essieu à suspension en caoutchouc
- Traverse d'éclairage
- Plancher en bois antidérapant imperméabilisé
- Crochets d'arrimage : 4
- Ridelles en aluminium anodisé avec rainure pour attacher une bâche (épaisseur : 25 mm, hauteur : 350 mm)
- Serrures intégrées
- Ridelle arrière ouvrable et enlevable
- Coins pour ossatures de bâche

**Options sélectionnées**

- Béquille arrière standard
- Pont grillagé en acier galvanisé avec 2 béquilles arrière standard (hauteur : 1.400 mm env., PTAC : 550 kg environ, largeur minimale : 1.260 mm)
- Ridelle avant ouvrable
- Main-courante en aluminium (à droite / à gauche)
- Hardtop en aluminium sandwich avec amortisseur (hauteur : 100 mm environ)
- Ridelles supplémentaires qui peuvent être enlevées (hauteur : 350 mm environ)
- Porte-échelle en aluminium (hauteur : 220 mm environ)
- Rehausse grillagée en aluminium (hauteur : 590 mm environ)
- Rehausse grillagée en acier galvanisé (hauteur : 600 mm environ)
- Bâche basse avec traverse en aluminium (ne peut pas être combinée avec main-courante en aluminium)
- Bâche et ossature en aluminium (distance plancher - toit : 1.400 mm environ)
- Hauteur supplémentaire pour bâche et ossature (chaque 200 mm)

- Ball coupling
- Galvanised axle and V drawbar
- Rubber torsion axle
- Rear lights below platform
- High-density plywood platform
- Tie rings: 4
- Anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (width: 25 mm, height: 350 mm)
- Fastenings integrated into side panels
- Rear panel which can be opened and removed
- Corner posts for canvas top

**Select optional extras**

- Standard rear prop stand
- Mesh ramp made of galvanised steel with 2 rear prop stands (height: approximately 1.400 mm, carrying capacity: approximately 550 kg, minimum width: 1.260 mm)
- Front panel which can be opened
- Aluminium top rail (right / left)
- Spring-assisted sandwich aluminium hardtop (height: approximately 100 mm)
- Additional side panels which can be taken off (height: approximately 350 mm)
- Aluminium ladder rack (height: approximately 220 mm)
- Aluminium mesh extension (height: approximately 590 mm)
- Steel mesh extension (height: approximately 600 mm)
- Flat canvas top with aluminium crossbar (cannot be combined with aluminium top rail)
- Canvas top and aluminium support (height: approximately 1,400 mm from platform)
- Increase in canvas top and support height (per 200 mm)



HZ 7521/106 V-Deichsel, Aluminiumbordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 350 mm)  
 HZ 7521/106 Timon en V, ridelles en alu anodisé avec rainure pour attacher une bâche (épaisseur : 25 mm, hauteur : 350 mm)  
 HZ 7521/106 V drawbar, anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (width: 25 mm, height: 350 mm)

Typen Modèles Models	Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung Pneus Tyres
			Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	
			HZ 7521/106	750	140	2.110	1.060	350	
HZ 7521/126	750	150	2.110	1.260	350	3.260	1.730	870	13
HZ 7525/126	750	160	2.510	1.260	350	3.660	1.730	870	13



HZ 7525/126 Zubehör: Stahlgitterüberfahrwand, 2 Stützen, Alulaubaufsatz  
 HZ 7525/126 Options : pont grillagé, 2 béquilles, rehausse en alu  
 HZ 7525/126 Optional: mesh ramp, 2 prop stands, aluminium mesh extension



HZ 7521/126 Zubehör: Stützrad, Bordwanderhöhung, Flachplane  
 HZ 7521/126 Options : roue jockey, ridelles supplémentaires, bâche basse  
 HZ 7521/126 Optional: jockey wheel, additional side panels, flat canvas top



- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Achse und V-Deichsel verzinkt
- Gummifederachse
- Leuchtenleiste
- Siebdruckholzboden
- Zurrbügel: 4
- Alubordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 350 mm)
- Verschlüsse innenliegend
- Heckwand klapp- und aushängbar
- Eckrungenaufnahme für Spriegel

- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Essieu et timon en V galvanisés
- Essieu à suspension en caoutchouc
- Traverse d'éclairage
- Plancher en bois antidérapant imperméabilisé
- Crochets d'arrimage : 4
- Ridelles en aluminium anodisé avec rainure pour attacher une bâche (épaisseur : 25 mm, hauteur : 350 mm)
- Serrures intégrées
- Ridelle arrière ouvrable et enlevable
- Coins pour ossatures de bâche

- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Galvanised axle and V drawbar
- Rubber torsion axle
- Rear lights below platform
- High-density plywood platform
- Tie rings: 4
- Anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (width: 25 mm, height: 350 mm)
- Fastenings integrated into side panels
- Rear panel which can be opened and removed
- Corner posts for canvas top

**Zubehör (Auswahl)**

- 100-km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, Montage, nur für Deutschland)
- Heckschiebestütze
- Stahlgitterüberfahrwand inklusive 2 Heckschiebestützen (Höhe: ca. 1.400 mm, Tragkraft: ca. 550 kg)
- Stirnwand klappbar
- Aluaufsatzreling mit Lochbild (rechts / links)
- Sandwichaludeckel mit Hebedämpfer (Höhe: ca. 100 mm)
- Bordwanderhöhung abnehmbar (Höhe: ca. 350 mm)
- H-Gestell aus Aluminium (Höhe: ca. 220 mm)
- Laubaufsatz aus Aluminium (Höhe: ca. 590 mm)
- Stahlgitteraufsatz (Höhe: ca. 600 mm)
- Flachplane mit Aluquerlatte (nicht mit Aluaufsatzreling kombinierbar)
- Plane und Aluspriegel (Höhe: ca. 1.400 mm ab Fahrzeugboden)
- Planen- und Spriegelerhöhung (je 200 mm)

**Options sélectionnées**

- Kit « rouler plus confortablement » (amortisseurs, supports, pneus montés)
- Béquille arrière standard
- Rampe grillagée en acier galvanisé avec 2 béquilles arrière standard (hauteur : 1.400 mm env., PTAC : 550 kg env.)
- Ridelle avant ouvrable
- Main-courante en alu (à droite / à gauche)
- Hardtop en aluminium sandwich avec amortisseur (hauteur : 100 mm environ)
- Ridelles supplémentaires qui peuvent être enlevées (hauteur : 350 mm environ)
- Porte-échelle en aluminium (hauteur : 220 mm environ)
- Rehausse grillagée en aluminium (hauteur : 590 mm environ)
- Rehausse grillagée en acier galvanisé (hauteur : 600 mm environ)
- Bâche basse avec traverse en aluminium (ne peut pas être combinée avec main-courante en aluminium)
- Bâche et ossature en aluminium (distance plancher - toit : 1.400 mm environ)
- Hauteur supplémentaire pour bâche et ossature (chaque 200 mm)

**Select optional extras**

- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports, tyres fitted)
- Standard rear prop stand
- Mesh ramp made of galvanised steel with 2 rear prop stands (height: approximately 1.400 mm, carrying capacity: approximately 550 kg, minimum width: 1.260 mm)
- Front panel which can be opened
- Aluminium top rail (right / left)
- Spring-assisted sandwich aluminium hardtop (height: approximately 100 mm)
- Additional side panels which can be taken off (height: approximately 350 mm)
- Aluminium ladder rack (height: approximately 220 mm)
- Aluminium mesh extension (height: approximately 590 mm)
- Steel mesh extension (height: approximately 600 mm)
- Flat canvas top with aluminium crossbar (cannot be combined with aluminium top rail)
- Canvas top and aluminium support (height: approximately 1,400 mm from platform)
- Increase in canvas top and support height (per 200 mm)



HZB 1021/126 Aluminiumbordwände (Höhe: 35 cm), Kunststoffkotflügel  
 HZB 1021/126 Ridelles en aluminium anodisé (hauteur : 35 cm), garde-boues en plastique  
 HZB 1021/126 Aluminium side panels (height: 35 cm), plastic mudguards

Typen Modèles Models	Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung Pneus Tyres
			Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	
			HZB 1021/126	1.000	210	2.110	1.260	350	
HZB 1025/126	1.000	230	2.510	1.260	350	3.820	1.730	870	13
HZB 1225/126	1.200	240	2.510	1.260	350	3.820	1.790	900	14



HZB 1025/126 Siebdruckholzboden  
 HZB 1025/126 Plancher en bois antidérapant imperméabilisé  
 HZB 1025/126 High-density plywood platform



HZB 1225/126 Zubehör: Bordwanderhöhung (Höhe: ca. 350 mm)  
 HZB 1225/126 Option : ridelles supplémentaires (hauteur : 350 mm env.)  
 HZB 1225/126 Optional: additional side panels (height: approx. 350 mm)



- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Achse und V-Deichsel verzinkt
- Gummifederachse
- wm-meyer®-Doppelrahmen
- Leuchtenleiste
- Stützrad
- Siebdruckholzboden
- Zurrbügel: 4
- Alubordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 350 mm)
- Verschlüsse innenliegend
- Heckwand klapp- und aushängbar
- Eckkrüngen Aufnahme für Spriegel

- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Essieu et timon en V galvanisés
- Essieu à suspension en caoutchouc
- Châssis double wm-meyer®
- Traverse d'éclairage
- Roue jockey
- Plancher en bois antidérapant imperméabilisé
- Crochets d'arrimage : 4
- Ridelles en aluminium anodisé avec rainure pour attacher une bâche (épaisseur : 25 mm, hauteur : 350 mm)
- Serrures intégrées
- Ridelle arrière ouvrable et enlevable
- Coins pour ossatures de bâche

- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Galvanised axle and V drawbar
- Rubber torsion axle
- wm-meyer® double chassis
- Rear lights below platform
- Jockey wheel
- High-density plywood platform
- Tie rings: 4
- Anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (width: 25 mm, height: 350 mm)
- Fastenings integrated into side panels
- Rear panel which can be opened and removed
- Corner posts for canvas top

**Zubehör (Auswahl)**

- 100-km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, Montage, nur für Deutschland)
- V-Deichselrahmen
- Heckschiebestütze
- Stahlgitterüberfahrwand inklusive 2 Heckschiebestützen (Höhe: ca. 1.400 mm, Tragkraft: ca. 550 kg)
- Stirnwand klappbar
- Aluaufsatzreling mit Lochbild (rechts / links)
- Sandwichaludeckel mit Hebedämpfer (Höhe: ca. 100 mm)
- Bordwanderhöhung abnehmbar (Höhe: ca. 350 mm)
- H-Gestell aus Aluminium (Höhe: ca. 220 mm)
- Laubaufsatz aus Aluminium (Höhe: ca. 590 mm)
- Stahlgitteraufsatz (Höhe: ca. 600 mm)
- Flachplane mit Aluquerlatte(n) (nicht mit Aluaufsatzreling kombinierbar)
- Plane und Aluspriegel (Höhe: ca. 1.400 mm ab Fahrzeugboden)
- Planen- und Spriegelerhöhung (je 200 mm)

**Options sélectionnées**

- Kit « rouler plus confortablement » (amortisseurs, supports, pneus montés)
- Châssis en V
- Béquille arrière standard
- Pont grillagé en acier galvanisé avec 2 béquilles arrière standard (hauteur : 1.400 mm env., PTAC : 550 kg environ)
- Ridelle avant ouvrable
- Main-courante en alu (à droite / à gauche)
- Hardtop en aluminium sandwich avec amortisseur (hauteur : 100 mm environ)
- Ridelles supplémentaires qui peuvent être enlevées (hauteur : 350 mm environ)
- Porte-échelle en alu (haut. : 220 mm env.)
- Rehausse grillagée en aluminium (hauteur : 590 mm environ)
- Rehausse grillagée en acier galvanisé (hauteur : 600 mm environ)
- Bâche basse, traverse(s) alu (ne peut pas être combinée avec main-courante en alu)
- Bâche et ossature en aluminium (distance plancher - toit : 1.400 mm environ)
- Hauteur supplémentaire pour bâche et ossature (chaque 200 mm)

**Select optional extras**

- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
- V chassis
- Standard rear prop stand
- Mesh ramp made of galvanised steel with 2 rear prop stands (height: appr. 1,400 mm, carrying capacity: approx. 550 kg)
- Front panel which can be opened
- Aluminium top rail (right / left)
- Spring-assisted sandwich aluminium hardtop (height: approximately 100 mm)
- Additional side panels which can be taken off (height: approximately 350 mm)
- Aluminium ladder rack (h.: appr. 220 mm)
- Aluminium mesh extension (height: approximately 590 mm)
- Steel mesh extension (h.: approx. 600 mm)
- Flat canvas top, aluminium crossbar(s) (cannot be combined with alum. top rail)
- Canvas top and aluminium support (height: approximately 1,400 mm from platform)
- Increase in canvas top and support height (per 200 mm)



B 1325/126 Siebdruckholzboden, Aluminiumbordwände (Stärke: 25 mm, Höhe: 350 mm)  
 B 1325/126 Plancher en bois antidérapant imperméabilisé, ridelles en aluminium (épaisseur : 25 mm, hauteur : 350 mm)  
 B 1325/126 High-density plywood platform, aluminium side panels (width: 25 mm, height: 350 mm)

Typen Modèles Models  □ (s. S. 16 / voir p. 16 / cf. p. 16)	Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung Pneus Tyres
			Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	
			B 1321/126	1.300	220	2.110	1.260	350	
B 1325/126	1.300	230	2.510	1.260	350	3.820	1.810	900	14
B 1330/126	1.300	270	3.010	1.260	350	4.320	1.810	900	14
B 1325/151	1.300	260	2.510	1.510	350	3.820	2.060	900	14
B 1330/151	1.300	280	3.010	1.510	350	4.320	2.060	900	14
B 1335/151	1.300	300	3.510	1.510	350	4.820	2.060	900	14



B 1525/126 Zubehör: 100 km/h, Sonderhöhe, Deckel  
 B 1525/126 Opt.: kit « rouler plus confortablement », hauteur augm., hardtop  
 B 1525/126 Optional: smooth-ride kit, increased height, hardtop



B 1325/126 Zubehör: 100 km/h, Stirnwand klappbar, Aluaufsatzreling  
 B 1325/126 Options: ridelle avant ouvrable, main-courante en alu, etc.  
 B 1325/126 Opt.: smooth-ride kit, front panel which can be opened, top rail



- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Achsen, V-Deichsel bzw. V-Deichselrahmen verzinkt
- Gummifederachsen
- wm-meyer®-Doppelrahmen
- Leuchtenleiste
- Stützrad (≥ 2.500 kg: verstärkt, klappbar, mittig)
- Siebdruckholzboden
- Zurrbügel: 4 (Länge ≤ 4.010 mm), 6 (> 4.510 mm)
- Alubordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 350 mm)
- Verschlüsse innenliegend
- Heckwand klapp- und aushängbar
- Eckrungenaufnahme für Spriegel

- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Essieux, timon ou châssis en V galvanisés
- Essieux à suspension en caoutchouc
- Châssis double wm-meyer®
- Traverse d'éclairage
- Roue jockey (≥ 2.500 kg : renforcée, automatique, au milieu)
- Plancher en bois antidérapant perm.
- Crochets d'arrimage : 4 (longueur ≤ 4.010 mm), 6 (> 4.510 mm)
- Ridelles en alu anodisé avec rainure pour attacher une bâche (épaisseur : 25 mm, hauteur : 350 mm)
- Serrures intégrées
- Ridelle arrière ouvrable et enlevable
- Coins pour ossatures de bâche

- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Galvanised axles, V drawbar or V chassis
- Rubber torsion axles
- wm-meyer® double chassis
- Rear lights below platform
- Jockey wheel (≥ 2,500 kg: reinforced, automatic, in the middle)
- High-density plywood platform
- Tie rings: 4 (length ≤ 4,010 mm), 6 (> 4,510 mm)
- Anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (width: 25 mm, height: 350 mm)
- Fastenings integrated into side panels
- Rear panel which can be opened and removed
- Corner posts for canvas top

**Zubehör (Auswahl)**

- 100-km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, Montage, nur für Dtl.)
- V-Deichselrahmen (für ausgew. Modelle)
- Deichsel höhenverstellbar (mit verstärktem Rahmen)
- Heckschiebestütze
- Stahlgitterüberfahrwand inkl. 2 Heckschiebestützen (Höhe: ca. 1.400 mm, Tragkraft: ca. 550 kg, maximale Breite: 1.510 mm)
- Stirnwand klappbar (max. Breite: 1.510 mm)
- Aluaufsatzreling mit Lochbild (rechts / links)
- Sandwicaludeckel mit Hebedämpfer (Höhe: ca. 100 mm)
- Bordwanderhöhung abnehmbar (Höhe: ca. 350 mm)
- H-Gestell aus Alu (Höhe: ca. 220 mm)
- Laubaufsatz aus Alu (Höhe: ca. 590 mm)
- Stahlgitteraufsatz (Höhe: ca. 600 mm)
- Flachplane mit Aluquerlatte(n) (nicht mit Aluaufsatzreling kombinierbar)
- Plane und Aluspiegel (Höhe: 1.400 mm ab Fahrzeugboden)
- Planen- und Spriegelerhöhung (je 200 mm)

**Options sélectionnées**

- Kit « rouler plus confortablement » (amortisseurs, supports, pneus montés)
- Châssis en V (pour modèles sélectionnés)
- Timon réglable en hauteur (châssis renf.)
- Béquille arrière standard
- Pont grillagé, acier galvanisé, 2 béquilles arrière standard (hauteur : 1.400 mm env., PTAC : 550 kg env., larg. max. : 1.510 mm)
- Ridelle av. ouvrable (larg. max. : 1.510 mm)
- Main-courante en alu (à droite / à gauche)
- Hardtop, alu sandw., amort. (h. : 100 mm)
- Ridelles supplémentaires qui peuvent être enlevées (hauteur : 350 mm environ)
- Porte-échelle en alu (haut. : 220 mm env.)
- Réhausse grillagée alu (h. : 590 mm env.)
- Réhausse grillagée en acier galvanisé (hauteur : 600 mm environ)
- Bâche basse, traverse(s) alu (ne peut pas être combinée avec main-courante en alu)
- Bâche et ossature en aluminium (distance plancher - toit : 1.400 mm)
- Hauteur supplémentaire pour bâche et ossature (chaque 200 mm)

**Select optional extras**

- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
- V chassis (for selected models)
- Drawbar adjustable in height (reinf. chassis)
- Standard rear prop stand
- Mesh ramp, galvanised steel, 2 rear prop stands (height: 1,400 mm, carrying capacity: approx. 550 kg, max. width: 1,510 mm)
- Front panel which can be opened (maximum width: 1,510 mm)
- Aluminium top rail (right / left)
- Spring-assisted sandwich aluminium hardtop (height: approximately 100 mm)
- Additional side panels (height: 350 mm)
- Aluminium ladder rack (height: 220 mm)
- Aluminium extension (h.: appr. 590 mm)
- Steel mesh extension (h.: appr. 600 mm)
- Flat canvas top, aluminium crossbar(s) (cannot be combined with alum. top rail)
- Canvas top, aluminium support (height: 1,400 mm from platform)
- Increase in canvas top and support height (per 200 mm)



BT 2025/126 V-Deichsel, Stützrad, Aluminiumbordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 350 mm)  
 BT 2025/126 Timon en V, roue jockey, ridelles en alu anodisé avec rainure pour attacher une bâche (épaisseur : 25 mm, hauteur : 350 mm)  
 BT 2025/126 V drawbar, jockey wheel, anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (width: 25 mm, height: 350 mm)

Typen / Modèles / Models ※ Δ ◆ (s. S. 16 / voir p. 16)	ZGG (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à v. (kg, env.) Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dim. intérieures (mm, env.) / Internal meas. (mm, approx.)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dim. hors tout (mm, env.) / Overall dimensions (mm, approx.)			Bereifung Pneus Tyres
			Länge / Longueur Length	Breite / Largeur Width	Höhe / Hauteur Height	Länge / Longueur Length	Breite / Largeur Width	Höhe / Hauteur Height	
BT 2025/126	2.000	330	2.510	1.260	350	3.820	1.810	870	13
BT 2030/126	2.000	360	3.010	1.260	350	4.320	1.810	870	13
BT 2025/151	2.000	350	2.510	1.510	350	3.820	2.060	870	13
BT 2030/151	2.000	370	3.010	1.510	350	4.320	2.060	870	13
BT 2035/151	2.000	380	3.510	1.510	350	4.820	2.060	870	13
BT 2040/151	2.000	450	4.010	1.510	350	5.490	2.060	870	13
BT 2045/151	2.000	490	4.510	1.510	350	5.990	2.060	870	13
BT 2530/185	2.500	460	3.010	1.850	350	4.490	2.400	900	14
BT 2535/185	2.500	490	3.510	1.850	350	4.990	2.400	900	14
BT 3040/185	3.000	580	4.010	1.850	350	5.490	2.400	900	14
BT 3045/185	3.000	610	4.510	1.850	350	5.990	2.400	900	14
BT 3030/200	3.000	540	3.010	2.000	350	4.490	2.550	900	14
BT 3035/200	3.000	570	3.510	2.000	350	4.990	2.550	900	14
BT 3040/200	3.000	600	4.010	2.000	350	5.490	2.550	900	14
BT 3045/200	3.000	630	4.510	2.000	350	5.990	2.550	900	14



BT 3030/200 Zubehör: 100 km/h, Deichsel höhenverstellbar  
 BT 3030/200 Options : kit « rouler plus confortablement », timon réglable  
 BT 3030/200 Optional extras: smooth-ride kit, adjustable drawbar



BT 2025/126 Zubehör: Plane und Aluspiegel (Höhe: 1.400 mm)  
 BT 2025/126 Option : bâche et ossature en alu (hauteur : 1.400 mm)  
 BT 2025/126 Optional extra: canvas top, aluminium support (height: 1,400 mm)



**Unser Gesamtprogramm**  
**Notre gamme complète**  
**Our complete product range**

**wm meyer® Fahrzeugbau AG**  
**Robert-Bosch-Str. 4 • D-97440 Werneck**  
**Tel.: (00 49) / (0) 97 22 / 91 00 0**  
**Fax: (00 49) / (0) 97 22 / 91 00 20**  
**E-Mail: info@wm-meyer.de**  
**Internet: www.wm-meyer.de**

**Kastenanhänger**  
**Bagagères**  
**General-purpose trailers**

www.wm-meyer.de |

**Hochlader und Kipper**  
**Plateaux et bennes**  
**Highriders and tippers**

www.wm-meyer.de |

**Fahrzeugtransporter**  
**Porte-véhicules**  
**Vehicle transporters**

www.wm-meyer.de |

**Koffernanhänger**  
**Fourgons**  
**Box vans**

www.wm-meyer.de |

**Pferdeanhänger**  
**Vans**  
**Horse boxes**

www.wm-meyer.de |

**Viehanhänger**  
**Bétaillères**  
**Livestock trailers**

www.wm-meyer.de |

**Verkaufsanhänger**  
**Véhicules de vente**  
**Vending vehicles**

www.wm-meyer.de |

**Aluauflahrschienen**  
**Rampes en alu**  
**Aluminium ramps**

www.wm-meyer.de |

**Kofferaufbauten für Lkw**  
**Carrosseries pour camions**  
**Lorry boxes**

www.wm-meyer.de |

**Gültig für den ganzen Prospekt:**  
 Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.  
**Ce qui suit concerne toute la brochure :**  
 Les photos ne montrent pas toujours les équipements standard. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques sans notification préalable.  
**The following concerns the whole brochure:**  
 The photos do not always show the standard equipment. We reserve the right to alter specifications without notice.

**Gewichtserhöhung** (stärkere Achse(n), Reifen, Rahmen, Bremsen, Aufblaufeinrichtungen):

**PTAC augmenté** (essieu(x), pneus, châssis et freins renforcés) :

**Increase in maximum gross weight** (up-graded axle(s), tyres, chassis, and brakes):

- 1.300 kg → 1.500 kg □
- 2.000 kg → 2.500 / 2.700 kg ✪
- 2.000 kg → 3.000 kg Δ
- 2.500 / 2.700 kg → 3.000 kg Δ
- 2.000 / 2.500 / 2.700 / 3.000 kg → 3.500 kg ◆

**Qualität und Auswahl. Seit 1965.**  
**Qualité et choix. Depuis 1965.**  
**Quality and choice. Since 1965.**

Händler / Revendeur / Dealer